

Утверждаю

Директор ГБПОУ МКЖТ

Харатян А.Ш.

01.09.2016

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

"Минераловодский

колледж железнодорожного транспорта"

наименование образовательного учреждения (организации)

по специальности среднего профессионального образования

230201

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

код

наименование специальности

по программе базовой подготовки

уровень образования основное общее образование

квалификация:

техник

форма обучения

Очная

Срок получения СПО по ППССЗ:

3г 10м

год начала подготовки по УП

2016

профиль получаемого профессионального образования

технический

при реализации программы среднего (полного) общего образования

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 376

Индекс	Формируемые компетенции
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной
ПК 1.1	Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.
ПК 1.2	Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов.
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.
ПК 2.1	Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.
ПК 2.2	Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда.
ПК 2.3	Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.
ПК 3.1	Оформлять техническую и технологическую документацию.
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог в соответствии с нормативной документацией.

№	Наименование
1	Кабинеты: социально-экономических дисциплин; иностранного языка; математики; информатики и информационных систем; инженерной графики; метрологии, стандартизации и сертификации; транспортной системы России; технических средств (по видам транспорта); охраны труда; безопасности жизнедеятельности; организации перевозочного процесса (по видам транспорта); организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта); управления качеством и персоналом; основ исследовательской деятельности; безопасности движения; методический.
2	Лаборатории: электротехники и электроники; управления движением; автоматизированных систем управления.
3	Спортивный комплекс: спортивный зал; открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствия; стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
4	Залы: библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; актовый зал.

Пояснения

Рабочий учебный план по специальности 23.02.06 "Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог" разработан в соответствии с ФГОС СПО, введенным в действие приказом Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. № 388, рекомендациями Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО (письмо № 06-259 от 17.03.2015г.), Разъяснениями по реализации образовательной программы среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований ФГОС и профиля получаемого профессионального образования (одобренны решением научно-методического совета центра профессиоанльного образования ФГАУ "ФИРО" , протокол № 1 от 10.04.2014г.)

Рабочий учебный план вводится в действие с 01 сентября 2016г.

Федеральный компонент среднего общего образования реализуется на 1 и 2 курсах и составляет 2096 часов максимальной нагрузки, в том числе 1404 часа аудиторной нагрузки.

Объем обязательной аудиторной нагрузки обучающегося составляет 36 часов в неделю при максимальной нагрузке 54 часа в неделю.

Для обучающихся предусматриваются консультации из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год.

В соответствии с Федеральным законом от 28.03.1998 N 53-ФЗ "О воинской обязанности и военной службе" с юношами проводятся учебные сборы в летний период.

Практикоориентированность для обучающихся для базовой подготовки лежит в пределах 56 %.

При реализации ОПОП в целях развития профессиональных компетенций, формирования коммуникативных умений и навыков, успешной адаптации и повышения конкурентоспособности выпускников на рынке труда увеличен объем времени на изучение дисциплин и профессиональных модулей в объеме 1358 часов максимальной нагрузки и 906 часов обязательной нагрузки: общий гуманитарный и социально-экономический цикл - 160 часа максимальной учебной нагрузки; общепрофессиональный цикл - (максимальная нагрузка/обязательная нагрузка) 438 /338 часов нагрузки, в том числе - на введение новых дисциплин - основы экономики, менеджмента и маркетинга - 68/48ч.; Станции и узлы - 166/118ч.; Правила технической эксплуатации и инструкции - 124/84ч.; Этика и психология делового общения- 132/88ч, Основы предпринимательства (62/48ч) .; профессиональные модули - 698/568 ч. - на углубление изучения инвариативной части.

Промежуточная аттестация в форме зачетов (недифференцированного или дифференцированного) проводятся за счет часов, отведенных на освоение соответствующей дисциплины (профессионального модуля, междисциплинарного курса). Количество экзаменов в учебном году не превышает 8, а зачетов - не более 10 (без учета зачетов по физической культуре). В период освоения ППССЗ обучающиеся выполняют два курсовых проекта: по МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (4 семестр), по МДК 02.01 Организация движения (6 семестр). Общий объем времени, отведенного на промежуточную аттестацию равен 7 неделям.Формой промежуточной аттестации при освоении программ профессиональных модулей является экзамен квалификационный, в ходе которого осуществляется проверка сформированности компетенций и готовности к выполнению определенного вида профессиональной деятельности. Экзамен квалификационный проводится после изучения теоретического курса (междисциплинарных курсов) и положительного прохождения всех практик профессионального модуля. По результатам экзамена квалификационного обучающимся выставляется оценка "отлично", "хорошо", "удовлетворительно".

Для обучающихся предусмотрено каникулярное время не менее 11 недель в учебном году, в том числе обязательно 2 недели в зимний период.

Практика является обязательным разделом ОПОП и представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Предусматривается учебная и производственная практика. Общий объем практики составляет 25 недель (14 недель - учебная практика, 11 недель - производственная практика). Также для обучающихся предусмотрена преддипломная практика - 4 недели.Промежуточная аттестация по учебной и производственной практике проводится в форме дифференцированного зачета, допуск к которому осуществляется после предоставления обучающимися дневника практики и производственной характеристики с места прохождения практики.

В ходе реализации ОПОП предусматривается обязательное выполнение двух курсовых проектов: по междисциплинарному курсу 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) - 4 семестр; по междисциплинарному курсу 02.01 Организация движения (по видам транспорта) - 6 семестр.

Итоговая аттестация предусмотрена в форме подготовки и защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта). Тематика выпускных квалификационных работ соответствует содержанию одного или нескольким профессиональным модулям. Объем времени на подготовку и защиту выпускной квалификационной работы составляет 6 недель: 4 недели на подготовку дипломного проекта и 2 недели на защиту.

По окончании освоения ОПОП обучающимся присваивается квалификация Техник. В рамках освоения ОПОП обучающиеся осваивают рабочую профессию Оператор по обработке перевозочных документов.

Согласовано

Заместитель директора по УР и ПМ

И.В. Викулина

Заместитель директора по УПР

С.П.Бархударова

Председатель П(Ц)К общеобразовательных, гуманитарных и социально-экономических дисциплин

М.В.Фокина

Председатель П(Ц)К математических и общих естественнонаучных дисциплин

С.А.Иванская

Председатель П(Ц)К специальных дисциплин

И.В.Тихонова